



즉시 배포용: 2022년 11월 30일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 339 마일 규모의 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스 송전관 건설로 청정에너지를 뉴욕시에 공급한다고 발표

주요 프로젝트 노동 계약은 뉴욕주 건설 조합이 집행하여 노조 노동자들이 송전관 건설

인프라 개발로 뉴욕 주민에게 35억 규모의 경제 효과와 일자리 약 1,400개 창출

제로 배출 계획의 일환으로, 2030년까지 재생 자원을 이용하여 주 전역에서 소요되는 전력의 70%를 획득하려는 뉴욕의 목표를 달성하도록 촉진

Kathy Hochul 주지사는 오늘 339마일 규모의 챔플레인 파워 익스프레스(Champlain Hudson Power Express, CHPE) 송전관을 트랜스미션 디벨로퍼스 주식회사(Transmission Developers Inc)가 건설하여 캐나다의 하이드로 퀘벡(Hydro-Québec)에서 뉴욕시로 직접 청정 에너지를 송전한다고 발표했습니다. 이번 친환경 인프라 프로젝트는 개발 업자와 뉴욕주 건설 조합(New York State Building and Construction Trades) 등 주요 노조와의 계약 시행에 따라 시작됩니다. 이번 프로젝트로 뉴욕 주민에게 35억 달러 규모의 경제 효과와 더불어 건설 과정에서 가족을 부양할 수 있는 일자리 약 1,400개를 창출합니다. 오늘 발표는 뉴욕의 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) 목표 달성을 위한 노력의 일환입니다. 해당 법에 따라 뉴욕주는 2030년까지 주 전역 전기 사용량의 70%를 재생 가능에너지로 충당해야 하며, 궁극적으로 무배출 전력망을 구축해야 합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕시로 청정 에너지를 전송하는 프로젝트 건설이 시작되면서, 우리 뉴욕주는 다시 한번 기후 행동의 모범 사례를 보여주고 있습니다. 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스 송전관은 업스테이트 및 다운스테이트 뉴욕 모두에서 우리 환경을 보호하고 양질의 친환경 일자리를 창출하기 위한 기념비적인 사업입니다. 노동조합과의 연계를 통해 친환경 인프라 프로젝트는 뉴욕주에서 수십억 달러 규모의 경제 효과를 창출하는 한편, 모든 뉴욕 주민이 청정한 공기와 건강한 미래를 누릴 수 있는 길을 마련할 것입니다."

Jennifer M. Granholm 미 에너지 장관은 이렇게 말했습니다. "챔플레인 허드슨 파워 익스프레스는 뉴욕과 미국의 인프라에 대한 Biden 대통령과 Hochul 주지사의 의지를

보여주는 좋은 사례입니다. 이번 프로젝트는 청정하고 신뢰할 수 있는 적정가격 전력을 제공하는 한편, 양질의 노조 일자리를 창출할 것입니다."

챌레인 허드슨 파워 익스프레스는 뉴욕주의 재생 에너지 및 전송 프로그램의 일환으로 추진되는 사상 최대 규모 프로젝트 두 개 중 첫 번째로 실시되는 프로그램입니다. 이러한 프로그램은 [티어 4\(Tier 4\)](#)라는 이름을 가지고 있으며 뉴욕주 에너지 연구개발청(**New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA**)이 추진합니다. 프로그램의 목표는 대량의 재생가능 에너지를 뉴욕시로 송전하는 것입니다. 뉴욕시는 대부분 소외 지역사회에 위치한 노후 화석 연료 발전에 의존하고 있으며 화석 연료로 인한 심각한 대기 및 보건 문제에 고통받고 있습니다. 또한 망 신뢰성과 탄력성 개선이 절실히 필요합니다. 완공 후, 챌레인 허드슨 파워 익스프레스는 청정 수력 발전 1,250 메가와트를 전송할 수 있는데, 이는 100만 가정 이상이 사용할 수 있는 양입니다. 또한 주 전역에서 3,700만 메트릭톤에 달하는 탄소를 감축할 수 있으며, 이는 매년 도로에서 절반의 차량이 줄어드는 효과와 같습니다. 송전선은 2026년 봄부터 전면 운영될 예정입니다.

이러한 성과는 뉴욕주 공공 서비스 위원회(**New York State Public Service Commission, PSC**)가 퍼트넘에서 화이트홀까지 17.6 마일 규모의 송전선 건설 프로젝트의 첫 번째 환경 관리 및 건설 계획(**Environmental Management and Construction Plan**)을 승인함으로써 이루어졌습니다. 부지 정비 및 초석 건설 등 건설 초기 단계 공사는 화이트홀 인근 워싱턴 카운티에서 시작될 것이며, 2024년 11월까지 계속 진행될 것으로 예상됩니다. 지도는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

뉴욕주 에너지 연구개발청 대표 겸 최고경영자이자 기후 행동 위원회(**Climate Action Council, CAC**) 공동 위원장인 **Doreen M. Harris**는 이렇게 말했습니다. "챌레인 파워 익스프레스 프로젝트 건설 시작과 함께, 우리는 화석 연료 전환이라는 뉴욕의 목표를 강화하는 한편, 전국에 전략적인 민관 파트너십이 당면 과제를 어떻게 해결할 수 있는지 모범을 보이고 있습니다. 사상 최대 규모의 전송 개발 사업 중 첫 번째 프로젝트인 챌레인 파워 익스프레스는 미래의 전송망 건설을 의미합니다. 이를 통해 뉴욕은 가장 강력한 공공 재생가능 에너지 파이프라인을 마련하여 향후 가정과 기업에 전력을 공급할 수 있을 것입니다."

Rory M. Christian 공공 서비스 위원회 회장은 이렇게 말했습니다. "저는 우리 에너지 시스템의 근간을 강화할 챌레인 허드슨 등 프로젝트를 추진해주신 **Hochul** 주지사의 노력에 박수를 보냅니다. 청정 에너지 미래 보장과 더불어, 이와 같은 프로젝트는 전송 시스템의 안전과 안정성을 강화할 것입니다. 이처럼 챌레인 허드슨은 우리 뉴욕주의 전송 시스템 현대화를 위한 종합적 계획에서 핵심 역할을 수행하여 모든 뉴욕 주민에게 청정 에너지를 공급하는 한편, 우리의 기후 목표를 추진하고 청정 에너지 일자리를 창출할 것입니다."

뉴욕주 환경보존부(**Department of Environmental Conservation**) 커미셔너이자 기후 행동 위원회(**Climate Action Council**)의 공동 의장인 **Basil Seggos**는 이렇게

말했습니다. "청정 에너지 성과 달성으로 뉴욕의 친환경 미래로의 전환을 촉진하고 있는 Hochul 주지사와 파트너들께 축하를 전합니다. 전송선은 최근 진행된 풍력, 태양열, 수력 등 재생가능 에너지 기술 발전을 위한 대규모 투자의 일환입니다. 이를 통해, 우리의 야심찬 기후 목표 달성을 도모하는 가운데, 지역 일자리를 지원하고 뉴욕주 전역의 고객들에게 청정 에너지를 공급할 것입니다."

Roberta Reardon 뉴욕주 노동부(New York State Department of Labor) 커미셔너 겸 기후 행동 위원회 위원은 이렇게 말했습니다. "노조는 우리의 청정 에너지 전환에서 중심적인 역할을 하고 있습니다. 챔플레인 파워 익스프레스 프로젝트는 노조 일자리를 창출하고 백만 가구에 전력을 공급하며 청정 에너지 부문에서 뉴욕주 리더십을 유지할 수 있게 할 것입니다."

Marie Therese Dominguez 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation) 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "새로운 일자리 기회를 창출하고 모든 뉴욕 주민에게 지속가능한 미래를 보장하기 위한 Hochul 주지사의 대담한 리더십 덕분에 청정한 재생가능 에너지의 미래는 엠파이어 스테이트에서 올바른 방향으로 진행되고 있습니다. 우리 모두는 뉴욕의 기후 리더십 및 지역사회 보호법에 따른 역할을 수행해야 하며, 이번 프로젝트는 야심찬 뿐 아니라 충분히 실행 가능합니다. 중요한 사실은 이러한 프로젝트가 법이 규정한 우리의 기후 목표 달성을 지원할 뿐 아니라 향후 많은 세대에게 혜택을 가져올 친환경 에너지 경제를 구축한다는 점입니다."

Robert J. Rodriguez 주무장관은 이렇게 말했습니다. "챔플레인 허드슨 프로젝트는 뉴욕 주민에게 신뢰할 수 있고 지속가능한 청정 에너지의 새로운 시대를 가져올 것입니다. 챔플레인 허드슨과 같은 프로젝트를 뉴욕에서 추진하여 뉴욕주 에너지 시스템을 현대화하고 현재는 물론 미래의 뉴욕 주민을 위해 청정 에너지 일자리를 창출하며 뉴욕주에서 친환경적인 첨단 에너지 전송이라는 새로운 비전을 제시해주신 Hochul 주지사께 박수를 보냅니다."

Hope Knight 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development) 대표 겸 최고경영자, 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "챔플레인 파워 익스프레스 전송선은 뉴욕주의 청정 에너지 목표 달성이라는 Hochul 주지사의 의지를 지원하는 한편, 뉴욕 주민을 위한 일자리 약 1,400개를 창출합니다. 전송선의 길이는 339 마일이며 재생가능 에너지와 뉴욕의 지속가능 미래라는 측면에서 35억 달러 규모의 경제 효과가 발생합니다."

프로젝트의 결과 뉴욕 주민에게 양질의 가족을 부양할 수 있는 일자리를 제공할 수 있도록 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스의 하청업자인 키윗(Kiewit), NKT, 히타치(Hitachi)는 프로젝트 노동 계약을 전기 및 건설 노조와 맺고 노조 노동자가 송전선 건설을 맡을 수 있도록 보장했습니다. 22개 개별 노조 구역에 걸쳐 15개 노조 이상이 참여하는 이번 프로젝트 노동 계약에 따라 창출되는 노동 시간은 총 300만 시간을 상회할 것으로 예상됩니다. 10월, 노조와 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스 프로젝트

팀은 첫 번째 PLA에 합의하였습니다. 해당 내용은 2022년 말 공사 시작과 함께 발생하는 약 200만 시간에 달하는 노동을 반영하고 있습니다. 147 마일 업스테이트 지하 프로젝트 구역에 참여한 노조 중에는 운영 엔지니어, 노동자, 팀스터 등입니다. 프로젝트 진행 기간 중, 하청업자들은 소수자 및 여성 소유 기업(Minority and Women-Owned Business Enterprises, MWBE) 참여를 보장하고 장애 퇴역군인 소유 기업(Service-Disabled Veteran-Owned Businesses)을 적극 활용하기 위한 노력을 기울여야 하며, 이러한 노력에는 프로젝트 진행 구역 내 소외된 지역의 노동 인력을 활용하는 것이 포함됩니다. 추가 프로젝트 노동 계약인 해양 송전선 관련 내용이 수 개월 내 추진될 예정이며, 퀸즈 아스토리아에 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스의 컨버터 스테이션 건설 관련 계약 역시 함께 진행됩니다.

챔플레인 허드슨 파워 익스프레스는 이해관계자 및 지역사회 참여 노력을 지속하며, 건설 및 운영 과정에서 대중에게 정보를 제공할 것입니다. 프로젝트 진행 과정에서 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스는 노조 및 훈련 프로그램과 협력하여 훈련 및 실습 기회를 소외 지역사회 노동자에게 제공할 것입니다. 이러한 노력과 더불어, 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스 친환경 경제 기금(Champlain Hudson Power Express Green Economy Fund)을 설립하여, 지역 및 소외 지역사회에서 새로운 경력 기회를 창출할 수 있도록 성장하는 친환경 경제 관련 기술에 초점을 맞춘 기후 산업 훈련 프로그램을 위해 4,000만 달러를 조성했습니다. 프로젝트에 따른 일자리 기회는 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스 [웹사이트](#)에서 확인할 수 있으며, 지방 지역사회 지도자 및 시민단체를 통해서도 해당 내용을 홍보하고 있습니다.

Sophie Brochu 하이드로 퀘벡(Hydro-Québec) 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "북미 최대 청정 재생가능 에너지 발전소와 뉴욕시를 연결하는 새로운 전송선은 전체 지역의 에너지 지형을 바꿀 것입니다. CHPE는 대규모 수력 발전 전력으로 화석 연료에 의존하지 않고 가정과 기업에 안정적으로 전력을 공급하고 사회 정의라는 원칙에 기반한 지역사회 투자 전략을 추진하며 오늘 함께 자리한 모호크 원주민인 Kahnawà:ke 등과 같은 커뮤니티와의 새로운 협력 관계를 맺는 등 유의미한 사업입니다. 탈탄소화는 우리 모두의 목표입니다. 그리고 우리는 계속 함께 노력하여 앞으로 수십년 동안 뉴욕에 친환경 에너지를 공급하기 위한 노력에 기여할 것입니다."

Donald Jessome 트랜스미션 디벨로퍼스(Transmission Developers) 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "이번 프로젝트는 근 십 년만에서 다가온 새로운 기회입니다. 우리가 공식적으로 프로젝트 건설을 시작하는 과정에서 뉴욕의 야심찬 재생가능 에너지 목표 달성을 지원하는 핵심적 역할을 수행할 것입니다. CHPE의 착공은 공무원, 지역사회 파트너, 기업, 노조, 환경 단체 등 오랫동안 프로젝트의 가능성을 믿고 달려온 많은 사람들이 거둔 성과입니다. 모두는 추진 과정에서 중요한 역할을 수행했으며, 결국 대규모 종합 에너지 이니셔티브를 실현했습니다. 우리는 청정 에너지 전송 프로젝트 추진은 물론 뉴욕에 대한 광범위한 혜택 제공을 위해 계속 노력할 수 있기를 바랍니다."

Ohénton :iente ne Ratitsénhaienhs Kahsennenhawe Sky-Deer는 이렇게 말했습니다. "Kahnawà:ke의 Kanien'kehá:ka(모호크스)는 뉴욕시에 강한 유대감을 가지고 있습니다. 그리고 철강 산업의 시대로부터 모든 Kanien'kehá:ka 지역사회는 도시 스카이라인을 조성한 건물 건설을 도왔습니다. 이제 하이드로 퀘벡과의 파트너십을 통해 우리는 도시에 청정 재생가능 에너지를 공급할 수 있습니다. 이는 전력으로 백만 가구에 전력을 공급하는 것과 같고 이 과정에서 유해 탄소 배출을 줄이고 대기질을 개선합니다. Kanien'kehá:ka 사람으로서 우리는 언제나 다음 일곱 세대를 생각합니다. 이번 파트너십은 더욱 깨끗한 환경을 조성하려는 강력한 노력인 동시에, Kahnawà:ke가 환경 보호 책임을 다할 수 있도록 더욱 많은 기회를 가져올 것입니다."

Gary LaBarbera 그레이터 뉴욕 건설 노조 위원회(The Building and Construction Trades Council of Greater New York) 회장은 이렇게 말했습니다. "만약 뉴욕이 친환경 인프라에서 리더십을 유지하려면, 우리가 계속 이와 같은 이니셔티브에 투자할 뿐 아니라, 해당 과정에서 양질의 노조 일자리를 창출하는 것에 투자하는 것이 중요합니다. 오늘의 착공은 뉴욕의 경제에 활력을 불어넣고 우리 청정 에너지 목표 달성을 지원할 또 하나의 인프라 프로젝트의 시작을 알립니다. 우리는 CHPE 및 뉴욕주와 협력하여 숙련 노조 노동자를 프로젝트에 투입하여 완공을 지원하는 한편, 중산층이 혜택을 누릴 수 있는 취업 기회를 제공할 것입니다."

Armand E. Sabitoni 북미 노동자 국제 연합(Laborers' International Union of North America)의 재무총장 겸 뉴 잉글랜드 지역 책임자는 이렇게 말했습니다. "챔플레인 파워 익스프레스의 착공은 매우 기쁜 소식입니다. 프로젝트를 통해 우리는 뉴욕시의 청정 에너지 공급 방식을 변화하는 한편, 수백만 시간의 노조 노동 시간을 확보합니다. 500,000명이 넘는 회원을 대표하여, 저는 뉴욕주 주정부와 CHPE 팀이 오늘 발표한 성과를 진심으로 축하드립니다."

Thomas A. Callahan 뉴욕주 운영 엔지니어 조합(New York State Conference of Operating Engineers) 대표는 이렇게 말했습니다. "국제 운영 엔지니어 조합(International Union of Operating Engineers)은 이번 프로젝트에 참여하게 되어 기쁩니다. 챔플레인 파워 익스프레스는 유일무이한 에너지 프로젝트로 뉴욕주는 물론 그 이외의 지역에도 경제적 효과를 가져올 것입니다. 또한 수백 개의 양질의 노조 일자리를 창출하여 지방 노동자들이 가족을 부양할 수 있도록 합니다. 착공이라는 오늘의 성과를 이루어낸 주지사과 모든 정부 기관 등 프로젝트 추진에 참여한 분들께 축하를 전합니다!"

챔플레인 허드슨 파워 익스프레스는 뉴욕 전역의 73개 지자체와 59개 교육구에 대하여 프로젝트 시행 첫 25년에 걸쳐 지방 지역사회 세수 14억 달러 증가라는 혜택을 가져올 것입니다. 향후 수 주 내에 챔플레인 허드슨 파워 익스프레스는 다음과 같이 약 3,000만 달러 규모의 자금 할당을 시작할 것입니다.

- 송전선 위치 카운티 산업 개발청에 1,200만 달러

- 1억 1,700만 달러 규모의 환경정의기금(Environmental Trust Fund)을 통해 뉴욕 이스턴 코리도 수도 개선 프로젝트에 초기 자금 1,200만 달러 지원
- 4,000만 달러 규모의 친환경 경제 기금(Green Economy Fund)의 시작을 알리는 첫 번째 보조금 250만 달러를 소외된 지역사회의 인력 개발 및 훈련 이니셔티브에 지원
- 랜달 아일랜드 네이처 센터(Randall's Island Nature Center) 및 퀸즈 버라이어티 소년 클럽(Queens Variety Boys and Girls Club) STEM 연구실/프로그램 건설에 200만 달러 지원.

챔플레인 허드슨 파워 익스프레스와 클린 패스 뉴욕(Clean Path NY) 계약을 2022년 4월 공공 서비스 위원회가 승인했으며, 이에 따라 최근 50년 내 최대 규모의 뉴욕주 전송 인프라 사업이 시작될 수 있었습니다. 이러한 프로젝트는 연간 총 1,800만 메가와트-아워의 청정에너지를 발전할 수 있을 것으로 예상됩니다. 이는 뉴욕시 연간 전력 사용량의 1/3 이상입니다. 또한 주 전역에서 순수하게 발생하는 사회적 이익은 최대 58억 달러이며, 온실가스 감축 및 대기질 개선과 함께 주 전역에서 일자리 10,000개가 창출되고 소외된 지역사회를 포함한 경제 개발 투자 82억을 유치합니다.

Eric Adams 뉴욕시 시장은 이렇게 말했습니다. "오늘은 환경 정의 및 기후 변화 대응을 위한 우리 뉴욕주와 뉴욕시의 노력이 역사적인 성과를 거둔 날입니다. 대담한 조치를 통해 도시를 오랫동안 괴롭혔던 재생가능 에너지 접근성 확보 문제를 해결해주신 위원회, NYSERDA, Hochul 주지사께 박수를 보냅니다. 챔플레인 파워 익스프레스 송전선이 완공되면 오랫동안 뉴욕주의 최대 오염원이었던 부문이 사라지게 됩니다. 이러한 오염원은 인근 지역사회의 주민들이 불공정하게 호흡기 및 심혈관계 질환을 얻게 되는 요인이기도 했습니다. 이번 프로젝트는 또한 친환경 경제에 대한 대규모 투자로, 가족을 부양할 수 있는 노조 일자리를 창출하고 더욱 건강하고 평등하며 지속가능한 뉴욕시를 건설합니다."

Melissa Fitch 워싱턴 카운티 행정담당자는 이렇게 말했습니다. "CHPE 프로젝트는 워싱턴 카운티에게 매우 큰 기회입니다. 이를 통해 카운티는 향후 주민들에게 큰 혜택을 제공할 수 있을 것입니다!"

Julie Egan 화이트홀 빌리지 시장은 이렇게 말했습니다. "저는 화이트홀이 뉴욕주 재생가능 에너지 활용 증대 프로젝트에 참여하게 되어 매우 기쁩니다. 이로 인해 화이트홀 빌리지가 향후 경제적 혜택을 받게 될 것이라는 점에도 감사드립니다. 건설 기간 중 바로 이곳 워싱턴 카운티에서 일자리가 생성되어 지역 기업 성장을 촉진할 것입니다. 장기적으로 우리의 주민, 학생, 납세자들은 예정된 파일럿(PILOT) 기금을 혜택을 받을 수 있을 것입니다. 이번 프로젝트는 모두에게 이익을 가져오며, 화이트홀은 프로젝트에 참여할 수 있어 기쁩니다."

Julie Tighe 뉴욕 환경 보존 유권자 리그(New York League of Conservation Voters) 대표는 이렇게 말했습니다. "백년 전 나이아가라 폭포를 이용할 수 있게 된 이후 수력

발전 전력은 뉴욕의 에너지 포트폴리오의 매우 중요한 일부였습니다. 뉴욕 환경 보존 유권자 리그는 챔플레인 파워 익스프레스 송전선 건설이라는 성과로 이러한 전통을 지켜주신 Hochul 주지사께 박수를 보냅니다. 뉴욕시에 300 마일 규모의 청정 에너지 전송선을 건설하고 이 과정에서 1,400개 노조 일자리를 창출하는 것은 엠파이어 스테이트 규모에 맞는 프로젝트이며 우리 모두는 이번 프로젝트를 자랑스럽게 생각합니다."

Adrienne Esposito 환경을 위한 시민 캠페인(Citizens Campaign for the Environment) 사무총장은 이렇게 말했습니다. "화석연료에서 청정 재생가능 에너지로의 전환을 대기 보호와 기후 위기 대응 뿐 아니라, 경제에도 중요합니다. 중요한 전환 과정에서 우리는 반드시 청정 에너지 목표를 달성하고 성실한 뉴욕 주민에게 양질의 노조 일자리를 제공할 수 있는 방식을 채택해야 할 것입니다. 뉴욕에서 우리는 청정 에너지와 대규모 일자리 창출이라는 목표를 실현하고 있습니다."

James Whelan REBNY 대표는 이렇게 말했습니다. "이번 착공과 함께 뉴욕은 우리 경제와 공중 보건 모두에 기여할 수 있는 청정하고 지속가능한 환경을 마련하겠다는 목표에 한 걸음 더 다가갔습니다. 우리는 뉴욕주 기후법 목표 달성을 위해 노력하고 리더십을 가지고 프로젝트를 주도해주신 Hochul 주지사와 NYSERDA에 감사드립니다."

Dave O'Brien 워런-워싱턴 산업개발청(Warren-Washington Industrial Development Agency) 청장은 이렇게 말했습니다. "CHPE 전송선은 향후 30년 동안 워싱턴 카운티에 엄청난 혜택을 가져올 것입니다. 건설과 자재, 서비스 조달로 인한 혜택과 더불어, 혜택 패키지와 PILOTS에서 2억 8,300만 달러가 빌리지, 타운, 교육구, 카운티로 지원되어 주요 업그레이드 공사를 실시하고 학교, 도로, 공공 시설 개선을 추진할 수 있게 됩니다."

뉴욕주 국가 주도의 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자

이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418